

DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS AMBIENTALES



Aplicativo Virtual: Ficha Técnica Ambiental

IMPORTANTE:

La presente Ficha se encuentra sujeta a fiscalización posterior de la veracidad de lo declarado, mecanismo establecido en el artículo 3° de la Resolución Ministerial N° 036-2017-VIVIENDA. **Por tal motivo, es importante destacar la coherencia y la concordancia con la que debe contar la información ingresada por el Titular con relación a su proyecto.**

La FTA es aplicable para proyectos paralizados y en ejecución o que no hayan iniciado operación o funcionamiento, hasta antes de la entrada en vigencia de la Resolución Ministerial N° 036-2017-VIVIENDA, es decir, antes del 01 de Febrero del 2017. En caso se detecte registros incompatibles a lo mencionado, se derivará el hallazgo a la Dirección de Gestión Ambiental del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento encargada de la supervisión y fiscalización ambiental.

Este aplicativo permite que guardes la información por secciones y en momentos distintos, en caso no registres toda tu información en un solo día. Solo debes anotar el número interno que te arroja el aplicativo al guardar la sección I.



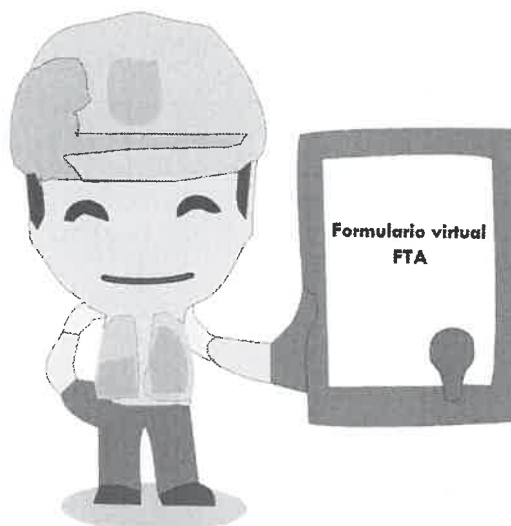
LUIS FERRO CH.
Ficha: 14956

Antes de empezar, responde las siguientes preguntas:

1.- ¿El Proyecto ha iniciado obras?	Si	No
2.- ¿El Proyecto es un Proyecto de Inversión Pública (PIP)?	Si	No
3.- ¿El Proyecto se encuentra en una Área Natural Protegida (ANP) o su Zona de Amortiguamiento?	Si	No

GERMAN RAFAEL CÁCERES SALAZAR
INGENIERO AMBIENTAL
CIP. 76411

Ing. Mercedes G. Torres López
CIP N° 22937
Consultora y Directora del Proyecto



I. DATOS GENERALES (*)

1.1 Ingrese el código SNIP o Código unificado:

372498

1.2 Nombre del Proyecto:

INSTALACION DE REDES DE ALCANTARILLADO PARA OCHO (8) LOTES EN LA URBANIZACION HUERTOS DE LA MOLINA DISTRITO DE LA MOLINA, PROVINCIA Y REGION LIMA

1.3 Población beneficiaria:

32

1.4 Tipo de Administrado:

Público

1.5 Nombre del Administrado:

SEDAPAL

1.6 Nombre del Representante Legal:

ING. POLO FLORENCIO AGÜERO SÁNCHEZ

1.6.1 Dirección Fiscal del Representante Legal:

AUTOP.RAMIRO PRIALE NRO. 210 LA ATARJEJA, EL AGUSTINO, LIMA

DATOS DEL PROFESIONAL RESPONSABLE

1.7 Nombre del profesional responsable:

GERMÁN RAFAEL CÁCERES

GERMAN RAFAEL CÁCERES SALAZAR
INGENIERO AMBIENTAL
CIP. 76411



LUIS FERRO CH.
Ficha: 14956

Ing. Mercedes G. Torres López
CIP N° 22937
Consultora y Directora del Proyecto

1.8 DNI:

32644924

1.9 Dirección:

JR. TARMA 119, PISO 8, OFIC. 804, CERCADO DE LIMA

1.10 N° Colegiatura:

76411

1.11 Teléfono/Celular:

917 889 99

1.12 E-mail:

gerencia@ambienteperu.com

Declaración Jurada:  (Descarga el formato aquí)(Max. 4MB) **Archivo Adjunto: 92506011_Dj Titular del Proyecto - 08 Lotes.pdf**

Es obligatorio el ingreso de correo electrónico válido para completar el registro. Ingresar el correo electrónico y pulsa el botón "VALIDAR CORREO"; automáticamente recibirás un código de verificación en el correo ingresado, el cual deberás anotarlo en el recuadro que aparecerá debajo del campo de correo electrónico. Debes ingresar dicho código y solo así podrás finalizar el registro de tu información.


Nota: Revisa tu Correo No Deseado si es que visualizas que en tu Bandeja Principal no llega el correo automático con el código de verificación.

II. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO (*)

2.1 Tipo de zona a intervenir:

Urbano

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad	ubigeocpp
LIMA	LIMA	LA MOLINA	LA MOLINA	1501140001

2.6  Coordenadas del área que encierra los componentes del proyecto (UTM - WGS 84):

Zona:


17

Plano de ubicación

(Max. 4MB) **Archivo Adjunto: 150983346_U-01 Plano Ubicación-01de01.pdf**

Punto	Norte	Este	Cota
01	8662313.312	293494.111	231.00
02	8662420.603	293263.230	231.00

III. ANTECEDENTES DEL PROYECTO (*)


GERMAN RAFAEL CÁCERES SALAZAR
 INGENIERO AMBIENTAL
 CIP 76411


Ing. Mercedes G. Torres López
 CIP N° 22937
 Consultora y Directora del Proyecto



LUIS FERRAO CH.
 Ficha: JH956

3.1 Descripción del sistema existente en la localidad y/o localidades inmersas en el proyecto:

3.1. Descripción del Sistema existente en la localidad y/o localidades inmersas en el proyecto

El proyecto corresponde a una obra nueva, que complementa el sistema de agua potable ya instalada en el área de proyecto para los mismos beneficiados.

Sistema de agua potable

IV. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

4.1 Tipo de proyecto: (*)

Otros

Especificar:

ALCANTARILLADO Y REDES

4.2 Descripción de los componentes proyectados:

El proyecto comprende la instalación de redes de alcantarillado en una longitud total de 1,285.28m con tubería de HDPE SDR33 y SDR26 (Equivalente a SN2 y SN4 en PVC UUF respectivamente) de diámetro nominal DN 200mm según norma la Norma técnica peruana NTP ISO 8772, que cubrirá el frontis de las viviendas beneficiarias y conducirá los desagües hasta un buzón del sistema existente en el

4.3 ¿El proyecto cuenta con disponibilidad hídrica?: (*)

No Corresponde

4.4 Tipo de captación de agua: (*)

Otros

Especificar:

RED PUBLICA DE SEDAPAL

4.5 Fuente de agua y cantidad

N° de Captaciones:

4.6 Sistema de agua potable:

4.7 Planta de Tratamiento de Agua Potable (PTAP)

4.8 Descripción de los componentes de la PTAP:

GERMAN RAFAEL CACERES SALAZAR
INGENIERO AMBIENTAL
CIP 76411



LUIS FERRO CH.
Ficha: 4956

Ing. Mercedes G. Torres López
CIP N° 22937
Consultora y Directora del Proyecto

4.9 Sistema de disposición de excretas:

Aprobadas por el Programa Nacional de Saneamiento Rural

--Elegir--

4.10 Planta de Tratamiento de agua residual(PTAR)

No aplica en caso de UBS

Indicar cantidad de PTAR:

0

Componente de la PTAR :

4.11 Calidad del efluente proyectado (CAUDAL PROMEDIO):

Parámetro	UND	Concentración proyectada	LMP	Nivel de cumplimiento
pH	unidad		6.5 - 8.5	--Nivel--
T°	°C		< 35	--Nivel--
Coliformes Termotolerantes	NMP/100 mL		< 10000	--Nivel--
Demanda Bioquímica de Oxígeno(DBO)	mg/L		< 100	--Nivel--
Demanda Química de Oxígeno(DQO)	mg/L		< 200	--Nivel--
Aceites y grasas	mg/L		< 20	--Nivel--
Sólidos suspendidos totales	mg/L		< 150	--Nivel--

4.12 Tipo de disposición final de agua residual tratada:

DISPOSICIÓN FINAL

4.13 Tiempo de ejecución de obra del proyecto(meses):(*)

2

Cronograma de ejecución de obra:

(Max. 4MB) **Archivo Adjunto: 1365057111_Cronograma de ejecucion.pdf****4.14 Manual de Operación y Mantenimiento:(*)**(Max. 4MB) **Archivo Adjunto: 644550549_Manual O&M La Molina.pdf****4.15 Responsable de la etapa de operación y mantenimiento:(*)**

SEDAPAL A TRAVÉS DE SU EQUIPO OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

V. CONDICIONES AMBIENTALES Y SOCIALES DEL ENTORNO DEL PROYECTO

GERMAN RAFAEL CACERES SALAZAR
INGENIERO AMBIENTALLUIS FERRERO CH.
Ficha: 14956

Mercedes G. Torres López
 Ing. Mercedes G. Torres López
 CIP N° 22937
 Consultora y Directora del Proyecto

5.1 Características de la zona de emplazamiento del proyecto (flora, fauna, cuerpos de agua, etc):

Factor Ambiental	Descripción	Línea Base
AGUA	NO SE VERA AFECTADA LAS FUENTES DE AGUA	Bajo
AIRE	LA URBANIZACIÓN HUERTOS DE LA MOLINA SE EMPLAZA EN UNA ZONA URBANA, CUENTA CON ACTIVIDADES ECONÓMICAS QUE GENEREN EMISIONES DE GASES O INCREMENTO DE LOS NIVELES DE RUIDO Y SE EMITE GASES POR EL TRANSITO VEHICULAR.	Medio
SUELO	EL ÁREA DEL PROYECTO PRESENTA SUELOS CON ASENTAMIENTO POBLACIONAL Y QUE SE ENCUENTRA PERTURBADA POR LAS EDIFICACIONES DE LA URBANIZACIÓN.	Medio
PAISAJE	LOS PAISAJES, YA SE ENCUENTRAN ALTERADOS POR EL ASENTAMIENTO DE LA POBLACIÓN Y LA APERTURA DE VÍAS, LOS RESIDUOS SÓLIDOS PRODUCIDOS NO ALTERAN LA CALIDAD VISUAL DEL PAISAJE DEBIDO A QUE ESTO ES TEMPORAL	Medio
FLORA	EN EL ÁREA DEL PROYECTO LA FLORA NATIVA YA SE ENCUENTRA ALTERADA.	Medio
FAUNA	DENTRO DEL ÁREA DEL PROYECTO LA FAUNA NATIVA HA SIDO AHUYENTADA A ZONAS MÁS ALEJADAS POR EL ASENTAMIENTO DE LA POBLACIÓN.	Medio
SOCIOECONÓMICO	LAS VIVIENDAS CUENTAN CON UN SERVICIO DE AGUA Y DESAGUE, SIN EMBARGO, ALGUNOS POBLADORES NO CUENTAN CON DICHO SISTEMAS DE SANEAMIENTO, POR ESO LA INICIATIVA DE REALIZAR EL PROYECTO PARA ASI MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE TODA LA URBANIZACIÓN.	Medio

Adjuntar Plano de Área de Influencia Ambiental:

(Max. 4MB) **Archivo Adjunto: 1508441830_AI-01_Plano_AMBITO INFLUENCIA-V1-Layout1.pdf**

PARTICIPACIÓN CIUDADANA (en caso que el proyecto cuente con una PTAR):

5.2 Describir el resultado de la Consulta Ciudadana (si corresponde)

Talleres, Actas, etc:

(Max. 4MB)



LUIS FERRO CH.
Ficha 14956

VI. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES (*)

6.1 Descripción de los impactos ambientales, durante las etapas de ejecución de obra, O&M, cierre y abandono:

Etapas del Proyecto	Denominación del Impacto	Medio al que afecta
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DE AIRE POR LA GENERACIÓN DE MATERIAL PARTICULADO DURANTE EL MOVIMIENTO DE TIERRA, EXCAVACIONES.	AIRE
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DE AIRE DURANTE EL TRANSPORTE DE AGREGADOS.	AIRE
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE POR LA EMISIÓN DE GASES DE COMBUSTIÓN PRODUCIDOS POR LOS VEHÍCULOS, MAQUINAS Y EQUIPOS USADOS EN LA OBRA.	AIRE
EJECUCIÓN	INCREMENTO DE LOS NIVELES DE RUIDO DURANTE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS QUE	AIRE

GERMAN RAFAEL CACERES SALAZAR
INGENIERO AMBIENTAL
CIP. 76411

Ing. Mercedes G. Torres López
CIP N° 22937
Consultora y Directora del Proyecto

	OCASIONARÁ PERTURBACIÓN AL ENTORNO.	
EJECUCIÓN	MODIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA (PROPIEDADES FÍSICAS) Y USO DEL SUELO, POR EL MOVIMIENTO DE TIERRAS, APERTURA, CIERRE DE ZANJAS Y MEZCLAS DE CONCRETO DURANTE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.	SUELO
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DEL SUELO, POR LA ACUMULACIÓN TEMPORAL DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN.	SUELO
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD VISUAL DEL PAISAJE POR LA ACUMULACIÓN TEMPORAL DE LOS RRSS.	PAISAJE
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA TRANQUILIDAD DE LA POBLACIÓN POR LA GENERACIÓN DE RUIDO, POLVO Y MODIFICACIÓN DE SUS RUTAS DE TRANSITO.	SOCIAL
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE POR LA EMISIÓN DE GASES DE COMBUSTIÓN DURANTE LA MOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS, MAQUINARIAS Y EQUIPOS.	AIRE
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DEL SUELO POR LA ACUMULACIÓN DE RESIDUOS PRODUCTO DEL DESMANTELAMIENTO DE INSTALACIONES TEMPORALES Y RESTOS QUE QUEDARON.	SUELO
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DEL SUELO POR MATERIAL EXCEDENTE O DESMONTE SOBRANTE.	SUELO
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DEL PAISAJE, DURANTE EL RETIRO DE COMPONENTES AUXILIARES INSTALADOS EN LA OBRA.	PAISAJE
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	ALTERACIÓN DE LA TRANQUILIDAD DE LA POBLACIÓN, DURANTE TRABAJOS DE LIMPIEZA Y REPARACIONES CON CAMBIO DE TUBERÍA DE LA RED DE ALCANTARILLADO.	social
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DEL SUELO POR LA ACUMULACIÓN TEMPORAL DE RESIDUOS SOLIDOS, DURANTE LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DEL ALCANTARILLADO.	SUELO
CIERRE Y ABANDONO	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DEL SUELO POR LA ACUMULACIÓN TEMPORAL DE RESIDUOS SOLIDOS, PRODUCTO DEL REEMPLAZO DE TUBERÍA DE ALCANTARILLADO QUE CUMPLIÓ SU VIDA ÚTIL.	SUELO
CIERRE Y ABANDONO	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DEL PAISAJE, DURANTE EL REEMPLAZO DE TUBERÍA DE ALCANTARILLADO QUE CUMPLIÓ SU VIDA ÚTIL.	PAISAJE

VII. MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y DE CONTROL (etapa de ejecución de obra, O&M, cierre y abandono) (*)

Etapas	Denominación del Impacto	Medio al que afecta	Tipo de medida	Medida propuesta	Responsable de la implementación
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DE AIRE POR LA GENERACIÓN DE MATERIAL PARTICULADO DURANTE EL MOVIMIENTO DE TIERRA, EXCAVACIONES.	AIRE	correctiva	HUMEDECER LAS ÁREAS DE TRABAJO, PARA DISMINUIR LA GENERACIÓN DE MATERIAL PARTICULADO.	EJECUTOR DE LA OBRA
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DE AIRE DURANTE EL TRANSPORTE DE AGREGADOS.	AIRE	correctiva	DURANTE EL TRANSPORTE AGREGADOS EL EJECUTOR DE OBRA DEBERÁ: I) EVITAR EL EXCESO DE CARGA DE MATERIALES EN LA TOLVA DE LOS VOLQUETES; II) MANTENER	EJECUTOR DE LA OBRA

GERMAN RAFAEL CÁCERES SALAZAR
INGENIERO AMBIENTAL
CIP N° 76411

Ing. Mercedes G. Torres López
CIP N° 22937
Consultora y Directora del Proyecto



LUIS FERRERO CH.
Ficha: 14956

				BORDES LIBRES DE CARGA EN LA TOLVA II) CUBRIR LA TOLVA CON UNA MALLA FINA.	
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE POR LA EMISIÓN DE GASES DE COMBUSTIÓN PRODUCIDOS POR LOS VEHÍCULOS, MAQUINAS Y EQUIPOS USADOS EN LA OBRA.	AIRE	correctiva	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONTAR CON UNIDADES VEHICULARES, MENORES DE 3 AÑOS DE FABRICACIÓN, Y PRESENTAR POR CADA UNA DE ELLAS SU TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR, SOAT VIGENTE, CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR. LAS MAQUINARIAS DEBERÁN APROBAR LOS LÍMITES DE GASES DE COMBUSTIÓN Y CADA UNA DEBERÁ CONTAR CON SU CERTIFICADO DE OPERATIVIDAD; LOS CUALES DEBERÁN INDICAR FECHA DE VIGENCIA.	EJECUTOR DE LA OBRA
EJECUCIÓN	INCREMENTO DE LOS NIVELES DE RUIDO DURANTE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS QUE OCASIONARÁ PERTURBACIÓN AL ENTORNO.	AIRE	CORRECTIVA	TODA MAQUINARIA Y EQUIPO A UTILIZAR POR EL EJECUTOR DE LA OBRA, DEBERÁ OPERAR EN CONDICIONES ADECUADAS DE CARBURACIÓN Y LUBRICACIÓN; PARA ELLO, DEBERÁ PROPORCIONAR SUS COMPROBANTES DE MANTENIMIENTO.	EJECUTOR DE LA OBRA
EJECUCIÓN	MODIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA (PROPIEDADES FÍSICAS) Y USO DEL SUELO, POR EL MOVIMIENTO DE TIERRAS, APERTURA, CIERRE DE ZANJAS Y MEZCLAS DE CONCRETO DURANTE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.	SUELO	CORRECTIVA	LAS EXCAVACIONES, CORTES EN EL SUELO, DEBERÁN SER CERRADOS UNA VEZ SE TERMINE LOS TRABAJOS PARA LOS CUALES FUERON ABIERTOS, DEBIENDO SER CUBIERTOS CON EL MATERIAL QUE HA SIDO EXTRAÍDO, APISONADOS Y COMPACTADOS APROPIADAMENTE. ANTES DEL CIERRE DE LAS ZANJAS EXCAVADAS, EL EJECUTOR DEBERÁ EVITAR EL INGRESO DE MATERIALES NO SELECTO A LA ZANJA, PARA LO CUAL SE DEBERÁ COLOCAR EL MATERIAL DE EXCAVACIÓN A UNA DISTANCIA DE 2 METROS DEL BORDE DE LA ZANJA, O COLOCANDO TABLONES DE CONTENCIÓN.	EJECUTOR DE LA OBRA
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DE AIRE POR LA GENERACIÓN DE MATERIAL PARTICULADO DURANTE EL MOVIMIENTO DE TIERRA, EXCAVACIONES.	AIRE	correctiva	HUMEDECER LAS ÁREAS DE TRABAJO, PARA DISMINUIR LA GENERACIÓN DE MATERIAL PARTICULADO.	EJECUTOR DE LA OBRA
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DE AIRE DURANTE EL TRANSPORTE DE AGREGADOS.	AIRE	correctiva	DURANTE EL TRANSPORTE AGREGADOS EL EJECUTOR DE OBRA DEBERÁ: I) EVITAR EL EXCESO DE CARGA DE MATERIALES EN LA TOLVA DE LOS VOLQUETES; II) MANTENER	EJECUTOR DE LA OBRA



LUIS FERRO CH.
Ficha: 14956

GERMAN RAFAEL CACERES SALAZAR
INGENIERO AMBIENTAL
CIP. 76411

Ing. Mercedes G. Torres López
CIP N° 22937
Consultora y Directora del Proyecto

				BORDES LIBRES DE CARGA EN LA TOLVA II) CUBRIR LA TOLVA CON UNA MALLA FINA.	
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE POR LA EMISIÓN DE GASES DE COMBUSTIÓN PRODUCIDOS POR LOS VEHÍCULOS, MAQUINAS Y EQUIPOS USADOS EN LA OBRA.	AIRE	correctiva	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONTAR CON UNIDADES VEHICULARES, MENORES DE 3 AÑOS DE FABRICACIÓN, Y PRESENTAR POR CADA UNA DE ELLAS SU TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR, SOAT VIGENTE, CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR. LAS MAQUINARIAS DEBERÁN APROBAR LOS LÍMITES DE GASES DE COMBUSTIÓN Y CADA UNA DEBERÁ CONTAR CON SU CERTIFICADO DE OPERATIVIDAD; LOS CUALES DEBERÁN INDICAR FECHA DE VIGENCIA.	EJECUTOR DE LA OBRA
EJECUCIÓN	INCREMENTO DE LOS NIVELES DE RUIDO DURANTE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS QUE OCASIONARÁ PERTURBACIÓN AL ENTORNO.	AIRE	CORRECTIVA	TODA MAQUINARIA Y EQUIPO A UTILIZAR POR EL EJECUTOR DE LA OBRA, DEBERÁ OPERAR EN CONDICIONES ADECUADAS DE CARBURACIÓN Y LUBRICACIÓN; PARA ELLO, DEBERÁ PROPORCIONAR SUS COMPROBANTES DE MANTENIMIENTO.	EJECUTOR DE LA OBRA
EJECUCIÓN	MODIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA (PROPIEDADES FÍSICAS) Y USO DEL SUELO, POR EL MOVIMIENTO DE TIERRAS, APERTURA, CIERRE DE ZANJAS Y MEZCLAS DE CONCRETO DURANTE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.	SUELO	CORRECTIVA	LAS EXCAVACIONES, CORTES EN EL SUELO, DEBERÁN SER CERRADOS UNA VEZ SE TERMINE LOS TRABAJOS PARA LOS CUALES FUERON ABIERTOS, DEBIENDO SER CUBIERTOS CON EL MATERIAL QUE HA SIDO EXTRAÍDO, APISONADOS Y COMPACTADOS APROPIADAMENTE. ANTES DEL CIERRE DE LAS ZANJAS EXCAVADAS, EL EJECUTOR DEBERÁ EVITAR EL INGRESO DE MATERIALES NO SELECTO A LA ZANJA, PARA LO CUAL SE DEBERÁ COLOCAR EL MATERIAL DE EXCAVACIÓN A UNA DISTANCIA DE 2 METROS DEL BORDE DE LA ZANJA, O COLOCANDO TABLONES DE CONTENCIÓN.	EJECUTOR DE LA OBRA
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DE AIRE POR LA GENERACIÓN DE MATERIAL PARTICULADO DURANTE EL MOVIMIENTO DE TIERRA, EXCAVACIONES.	AIRE	correctiva	HUMEDECER LAS ÁREAS DE TRABAJO, PARA DISMINUIR LA GENERACIÓN DE MATERIAL PARTICULADO.	EJECUTOR DE LA OBRA
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DE AIRE DURANTE EL TRANSPORTE DE AGREGADOS.	AIRE	correctiva	DURANTE EL TRANSPORTE AGREGADOS EL EJECUTOR DE OBRA DEBERÁ: I) EVITAR EL EXCESO DE CARGA DE MATERIALES EN LA TOLVA DE LOS VOLQUETES; II) MANTENER	EJECUTOR DE LA OBRA

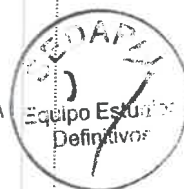


LUIS FERRERO CH.
Ficha 14956

GERMAN RAFAEL CÁCERES SALAZAR
INGENIERO AMBIENTAL
CIP: 78411

Ing. Mercedes G. Torres López
CIP N° 22937
Consultora y Directora del Proyecto

				BORDES LIBRES DE CARGA EN LA TOLVA II) CUBRIR LA TOLVA CON UNA MALLA FINA.	
EJECUCIÓN	ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE POR LA EMISIÓN DE GASES DE COMBUSTIÓN PRODUCIDOS POR LOS VEHÍCULOS, MAQUINAS Y EQUIPOS USADOS EN LA OBRA.	AIRE	correctiva	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONTAR CON UNIDADES VEHICULARES, MENORES DE 3 AÑOS DE FABRICACIÓN, Y PRESENTAR POR CADA UNA DE ELLAS SU TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR, SOAT VIGENTE, CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR. LAS MAQUINARIAS DEBERÁN APROBAR LOS LÍMITES DE GASES DE COMBUSTIÓN Y CADA UNA DEBERÁ CONTAR CON SU CERTIFICADO DE OPERATIVIDAD; LOS CUALES DEBERÁN INDICAR FECHA DE VIGENCIA.	EJECUTOR DE LA OBRA
EJECUCIÓN	INCREMENTO DE LOS NIVELES DE RUIDO DURANTE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS QUE OCASIONARÁ PERTURBACIÓN AL ENTORNO.	AIRE	CORRECTIVA	TODA MAQUINARIA Y EQUIPO A UTILIZAR POR EL EJECUTOR DE LA OBRA, DEBERÁ OPERAR EN CONDICIONES ADECUADAS DE CARBURACIÓN Y LUBRICACIÓN; PARA ELLO, DEBERÁ PROPORCIONAR SUS COMPROBANTES DE MANTENIMIENTO.	EJECUTOR DE LA OBRA
EJECUCIÓN	MODIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA (PROPIEDADES FÍSICAS) Y USO DEL SUELO, POR EL MOVIMIENTO DE TIERRAS, APERTURA, CIERRE DE ZANJAS Y MEZCLAS DE CONCRETO DURANTE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.	SUELO	CORRECTIVA	LAS EXCAVACIONES, CORTES EN EL SUELO, DEBERÁN SER CERRADOS UNA VEZ SE TERMINE LOS TRABAJOS PARA LOS CUALES FUERON ABIERTOS, DEBIENDO SER CUBIERTOS CON EL MATERIAL QUE HA SIDO EXTRAÍDO, APISONADOS Y COMPACTADOS APROPIADAMENTE. ANTES DEL CIERRE DE LAS ZANJAS EXCAVADAS, EL EJECUTOR DEBERÁ EVITAR EL INGRESO DE MATERIALES NO SELECTO A LA ZANJA, PARA LO CUAL SE DEBERÁ COLOCAR EL MATERIAL DE EXCAVACIÓN A UNA DISTANCIA DE 2 METROS DEL BORDE DE LA ZANJA, O COLOCANDO TABLONES DE CONTENCIÓN.	EJECUTOR DE LA OBRA



LUIS FERRO CH.
Ficha: 19956

VIII. PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS (*)

Etapas del Proyecto	Tipo de residuo	Cantidad	Tipo de Almacenamiento	Disposición Final	Responsable de la implementación
EJECUCIÓN	RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS	2.5	SE UTILIZARÁN CILINDROS, QUE SEGUIRÁN EL CÓDIGO DE COLORES PARA LA CLASIFICACIÓN DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS, REGLAMENTADO POR LA NORMA TÉCNICA PERUANA	SE ENTREGARÁ A LA EO – RS AUTORIZADA POR MINAM, QUIEN DEBERÁ TRASLADAR Y TRATAR ESTOS RESIDUOS.	EJECUTOR DE LA OBRA

GERMAN RAFAEL CÁCERES SALAZAR
INGENIERO AMBIENTAL
CIP: 66411

Ing. Mercedes G. Torres López
CIP N° 22937
Consultora y Directora del Proyecto

		NTP 900-058-2019 "GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS".	
EJECUCIÓN	RESIDUOS PELIGROSOS PRODUCTO DE LA CONSTRUCCIÓN	0.53 SE UTILIZARÁN CILINDROS, QUE SEGUIRÁN EL CÓDIGO DE COLORES PARA LA CLASIFICACIÓN DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS, REGLAMENTADO POR LA NORMA TÉCNICA PERUANA 900.058.2005 "GESTIÓN AMBIENTAL".	SE ENTREGARÁ A LA EO - RS AUTORIZADA POR MINAM,, QUIEN DEBERÁ TRASLADAR Y TRATAR ESTOS RESIDUOS.
EJECUCIÓN	MATERIAL DE DESMONTE LIMPIO, CONCRETO DE DEMOLICIÓN Y EXCEDENTE DE REMOCIÓN.	3178.51 SE DEFINIRÁ UN ÁREA TEMPORAL PARA EL ALMACENAMIENTO DEL MATERIAL DE DESMONTE LIMPIO, CONCRETO DE DEMOLICIÓN Y EXCEDENTE DE REMOCIÓN, QUE SERÁ UBICADO POR EL EJECUTOR DE LA OBRA, TENIENDO EN CUENTA LAS CONSIDERACIONES NECESARIAS PARA NO OBSTRUIR EL TRÁNSIT	LA ELIMINACIÓN Y/O DISPOSICIÓN FINAL DE LOS MATERIALES DE DESMONTE LIMPIO, CONCRETO DE DEMOLICIÓN Y EXCEDENTE DE REMOCIÓN, ESTA SE REALIZARÁ EN UN LUGAR AUTORIZADO Y/O RELLENO SANITARIO DEBIDAMENTE AUTORIZADO POR LA NORMATIVIDAD AMBIENTAL VIGENTE.
EJECUCIÓN	RESIDUOS DE ASFALTO, CONCRETO, RESTOS DE TUBERÍA.	32 LOS RESIDUOS DE ASFALTO, CONCRETO, RESTOS DE TUBERÍA, SERÁN ALMACENADOS TEMPORALMENTE EN LA OBRA, PERO SOLO POR UN MÁXIMO 12 HORAS, LUEGO DEL CUAL DEBERÁN SER RETIRADOS.	LA ELIMINACIÓN Y/O DISPOSICIÓN FINAL DE LOS RESIDUOS DE ASFALTO, CONCRETO, RESTOS DE TUBERÍA, SE REALIZARÁ EN UN LUGAR AUTORIZADO Y/O RELLENO SANITARIO DE OBRA RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN DEBIDAMENTE AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE.
CIERRE Y ABANDONO	RESIDUOS PRODUCTO DEL DESMANTELAMIENT DE INSTALACIONES TEMPORALES Y RESTOS QUE QUEDARON ALMACENADOS.	16 ESTOS RESIDUOS, SERÁN ALMACENADOS TEMPORALMENTE EN LA OBRA, PERO SOLO POR UN MÁXIMO 24 HORAS, LUEGO DEL CUAL DEBERÁN SER RETIRADOS, PARA SU DISPOSICIÓN FINAL.	LA ELIMINACIÓN Y/O DISPOSICIÓN FINAL DE LOS RESIDUOS PRODUCTO DEL DESMANTELAMIENT DE INSTALACIONES TEMPORALES Y RESTOS QUE QUEDARON, DEBERÁ REALIZARSE POR UNA EMPRESA OPERADORA DE RESIDUOS SÓLIDOS (EO-RS) REGISTRADA EN MINAM.
CIERRE Y ABANDONO	MATERIAL EXCEDENTE O	8 EL MATERIAL EXCEDENTE QUE RESTE AL CIERRE DE EJECUCIÓN, SERÁ	LA ELIMINACIÓN Y/O DISPOSICIÓN FINAL DEL MATERIAL EXCEDENTE O



LUIS FERRERO CH.
Ficha: 1956

GERMAN RAFAEL SACERES SALAZAR
INGENIERO AMBIENTAL
CIP. 76411

Ing. Mercedes G. Torres López
CIP N° 22937
Consultora y Directora del Proyecto

DESMONTE RESTANTE	ALMACENADO TEMPORALMENTE POR 24 HORAS, EN UN ÁREA ADECUADA QUE NO OBSTRUYA EL TRÁNSITO NI AFECTAR EL DESARROLLO DE LA OBRA. CUMPLIDO EL TIEMPO DEBERÁ SER RETIRADO PARA SU DISPOSICIÓN FINAL.	DESMONTE, SE REALIZARÁ EN UN LUGAR AUTORIZADO Y/O RELLENO SANITARIO DEBIDAMENTE AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE.
Total:	3237.54	

* El Titular tendrá en consideración dentro del Programa de Manejo de Residuos Sólidos la RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 128-2017-VIVIENDA, la cual "Aprueban condiciones mínimas de manejo de lodos y las instalaciones para su disposición final" y el Decreto Supremo N° 015-2017-VIVIENDA: "Reglamento para el Reaprovechamiento de los Lodos generados en las PTAR".

IX. PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL (en caso que el proyecto cuente con una PTAR)

Plano de ubicación de las estaciones de monitoreo georreferenciado:

(Max. 4MB)

X. PLANES Y CRONOGRAMAS DEL PROYECTO

PLAN DE CONTINGENCIAS (en caso el proyecto cuente con una PTAR)

LUIS FERRO CH.
Ficha: 14956

PLAN DE CIERRE O ABANDONO DE LA ETAPA DE EJECUCIÓN DE OBRA

Actividades	Responsabilidad
TODO MATERIAL RECICLABLE QUE QUEDE AL FINAL DE LA OBRA, SERÁ RETIRADO ADECUADAMENTE POR EL EJECUTOR DE OBRA, PARA SU REUTILIZACIÓN.	EJECUTOR DE LA OBRA
EL MATERIAL EXCEDENTE O ESCOMBRO RESTANTE, SERÁ RETIRADO POR UNA EO-RS DE CONSTRUCCIÓN, DEBIDAMENTE AUTORIZADO POR EL MINAM, LA CUAL SE ENCARGARÁ DE LA DISPOSICIÓN FINAL. ESTO DEBERÁ SER REPORTADO A TRAVÉS DEL FORMULARIO MAMFO 101 MANEJO DE RESIDUOS SÓLID	EJECUTOR DE LA OBRA
TODO RESTO DE RESIDUOS NO PELIGROSOS Y PELIGROSOS AL CIERRE DE EJECUCIÓN, DEBERÁ SER SEGREGADO Y ENTREGADO ADECUADAMENTE A UNA EO-RS, DEBIDAMENTE AUTORIZADA POR EL MINAM, LA CUAL SE ENCARGARÁ DE LA DISPOSICIÓN FINAL. ESTO DEBERÁ SER REPORTADO A TRAVÉS DEL	EJECUTOR DE LA OBRA
AL CIERRE DE EJECUCIÓN LOS BAÑOS QUÍMICOS ALQUILADOS E INSTALADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO, SERÁN RETIRADOS POR LA EMPRESA QUE LOS ALQUILÓ, PARA QUE ESTE SE ENCARGUE DE LA DISPOSICIÓN FINAL DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN ESTE.	EJECUTOR DE LA OBRA
SE DEBERÁ DESMONTAR TODO COMPONENTE AUXILIAR QUE FUE INSTALADO EN EL FRENTE DE OBRA,	EJECUTOR DE LA OBRA

GERMAN RAFAEL CÁCERES SALAZAR
INGENIERO AMBIENTAL
CIP. 76411

Ing. Mercedes G. Torres López
CIP N° 22937
Consultora y Directora del Proyecto



PARA DEJAR EL LUGAR EN SIMILARES CONDICIONES EN LAS QUE FUE ENCONTRADO ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

OBRA

SER REALIZARÁN TRABAJOS DE RESTAURACIÓN DE LAS ÁREAS INTERVENIDAS POR LA OBRA.

EJECUTOR DE LA OBRA

CRONOGRAMA Y PRESUPUESTO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS

Cronograma de implementación:

(Max. 4MB) Archivo Adjunto: 671198755_Conograma de ejecución del Plan de Manejo Ambiental.pdf

Presupuesto de implementación:

(Max. 4MB) Archivo Adjunto: 553313009_Presupuesto del Plan de Manejo Ambiental.pdf

CRONOGRAMA DE ELABORACIÓN DE REPORTE DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS AMBIENTALES

Frecuencia de elaboración de los reportes etapa de ejecución de obra

CRONOGRAMA DE PRESENTACIÓN DE INFORMES AL MVCS
INFORME: AL FINAL DE LA OBRA (a los 05 días hábiles de finalizado la obra)

Contenido del informe:

1. Antecedentes en base al cual se ha desarrollado el Plan de Manejo Ambiental en la obra.

Frecuencia de elaboración de los reportes etapa de operación y mantenimiento

NO APLICA

* El Titular tendrá un plazo de quince(15) días calendario, finalizado el periodo de elaboración del reporte de la etapa de ejecución de obra, para la presentación de este ante la DGAA.

© 2016 - ::SGA:: SISTEMA INFORMÁTICO DE GESTIÓN AMBIENTAL
DESARROLLADO POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS AMBIENTALES
TEL:2117930 anexo: 3247 | EMAIL: medio.ambiente@vivienda.gob.pe
Para una mejor visualización de los aplicativos virtuales,
utilice el navegador Google Chrome

LUIS FERRO CH.
Ficha: 14956




GERMAN RAFAEL CÁCERES SALAZAR
INGENIERO AMBIENTAL


Ing. Mercedes G. Torres López
CIP N° 22937
Consultora y Directora del Proyecto